

Branża:
Przedmiot
opracowania:

Drogowa

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ

Projekt:

Remont chodnik w ciągu ul. Chopina we Wrocławiu,
na odcinku od zjazdu do nieruchomości nr 11 do
skrzyżowania z ul. Moniuszki (vis-a-vis CAL).

Adres:

Województwo: *dolnośląskie*

Miasto: Wrocław — miasto na prawach powiatu – *dzielnica Śródmieście*

droga: ul. Fryderyka Chopina (droga gminna nr 105127D)

Nr działek: 7 (AM-04, obręb Zalesie 0008); 19 (AM-05, obręb Zalesie 0008).

Jednostka projektowa:



RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Projektant

mgr inż. Robert Milkiewicz

Wrzesień 2022

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIE.....	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	7
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	7
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	7
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	8
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	8
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	8
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	8
RYS. 2.0	Projekt docelowej organizacji ruchu.....	8

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z remontem chodnika dł. 72 m w ul. Chopina.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

...

www.zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 22.07.2022r.

EEDD.072.65.55156.63314.2022.IZR

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

DOTYCZY: projektów ORZ i ORD dla zadania „Remont chodnika w ciągu ul. Chopina we Wrocławiu na odcinku od zjazdu do nieruchomości nr 11 do skrzyżowania z ul. Moniuszki (vis-a-vis CAL)”

W odpowiedzi na pismo znak RM/107/6/23.VI.2022 z dnia 23.06.2022r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego - **opiniuje pozytywnie bez uwag.**

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

2. Projekt organizacji ruchu docelowego - **opiniuje pozytywnie z uwagami:**

- 1) zaprojektować słupki blokujące na chodniku w obrębie narożnika skrzyżowania ul. Chopina i Moniuszki,
- 2) należy zmienić lokalizację projektowanych słupków blokujących przy przejściu dla pieszych w taki sposób, aby w odległości 10 m od przejścia dla pieszych były ustawione w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni zamiast w zieleńcu,
- 3) słupki blokujące przy progu zwalniającym należy ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni zamiast w zieleńcu,
- 4) w opinii Działu Inżynierii Ruchu ZDiUM do ochrony zieleńca pomiędzy drzewami powinno się stosować np. słupki drewniane, gazony lub przewidzieć nasadzenia roślin.

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

www.zdium.wroc.pl

...

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji. Pytania dotyczące ww. należy kierować do Działu Eksploatacji Oznakowania.

Z wyrazami szacunku


Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński

KONTAKT:

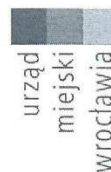
Izabela Zielińska-Rydz, tel. (71) 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdium.wroc.pl

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 29 lipca 2022 r.

WIM-ER-Z.7221.982.2022.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w związku remontem chodnika w ciągu ul. Chopina we Wrocławiu (odcinek od zjazdu do nieruchomości pod numerem 11 do skrzyżowania z ul. Moniuszki).

Odpowiadając na Pana wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia 24 czerwca 2022 roku i został uzupełniony o opinię ZDiUM 26 lipca 2022 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w związku remontem chodnika w ciągu ul. Chopina we Wrocławiu (odcinek od zjazdu do nieruchomości pod numerem 11 do skrzyżowania z ul. Moniuszki) uprzejmie informuję, iż zatwierdzam skorygowany projekt z uwagą:

- słupki blokujące, zlokalizowane na terenach zielonych, należy projektować zgodnie ze standardami Zarządu Zieleni Miejskiej

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 26 lipca 2023 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl

2 up. PREZYDENTA
Ewira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Sporządził : Łukasz Niżyński tel. 777-86-44

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | |
|--|--|
| [1] Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w związku z remontem chodnika na dt. 72 m w ul. Chopina na odcinku od skrzyżowania z ul. Moniuszki do zjazdu do nieruchomości nr 11.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Chopina – droga gminna nr 105127D

Ulica dwukierunkowa o naw asfaltowej szer. ok. 6,0 m o przekroju ulicznym, ograniczona obustronnie kamiennymi krawężnikami. Obustronne chodniki oddzielone są od jezdni pasami zieleni.

Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu przewiduje wygrozdzenie zielenią od opaski asfaltowej służącej do postoju pojazdów poprzez słupki blokujące CITY (SP/IS-I05 zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich miasta Wrocławia) w rozstawie 1,7 m na długości remontowanego chodnika. W odległości 10 m od przejścia dla pieszych należy zlokalizować w odl. 0,5 m od krawężnika.

Istniejące słupki blokujące należy ponownie wbudować z uwagi na ich zły stan (przekrzywienia związane prawdopodobnie z potrąceniami przez samochody).

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: I/II kwartał 2023 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Elementy BRD

<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>.

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt docelowej organizacji ruchu	skala 1: 500